

Transantiago ¿CÓMO OPERA EL NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPITAL DE CHILE?

Por Liliana Ladrón de Guevara Muñoz



- **Con algunas falencias y la duda de los usuarios, se ha dado el vamos al mayor cambio experimentado en el sistema de transporte público chileno. El objetivo de esta transformación es integrar la ciudad, estimulando el uso de la locomoción colectiva y la seguridad de los pasajeros.**
- **Cada comuna de la capital forma parte de un área clasificada con una letra. Existe un total de 10 zonas y en la clasificación realizada por el Ministerio de Transporte, además se ha incorporado un color que deberá ser usado por los buses que se mueven dentro de los límites de esa área.**
- **Para salir de las comunas que forman una zona, los usuarios deben trasladarse en buses verde-blanco –troncales- o combinar con el Metro.**
- **Si se hace buen uso del sistema podrá ahorrarse dinero, ya que se cancela con una tarjeta inteligente –BIP- y el pasaje da la posibilidad –durante 90 minutos y con un máximo de tres cambios- de usar la red de transporte.**

La ciudad de Santiago ha crecido aceleradamente durante los últimos años. Su expansión y cantidad de habitantes –el 41% total de la población del país viven en la Región Metropolitana- ha significado que las distancias que deben recorrer los trabajadores, escolares y en general cualquier ciudadano, impliquen largos tiempos a bordo de un bus urbano.

Este no es un fenómeno exclusivo a la capital chilena, ya que en la mayoría de las urbes del mundo se ha generado el mismo problema y los costos asociados que implican un deterioro de la calidad de vida –por la pérdida de tiempo- y por la alta cantidad de usuarios que ven en el vehículo particular una forma más cómoda de traslado, afectando a quienes no tienen posibilidad de optar.

Por ello países como en Brasil, Colombia y algunas naciones Europeas han buscado alternativas de transporte colectivo que al funcionar como una red integrada entre buses y metro, acortan tiempos de traslado, descontaminando al mismo tiempo que descongestionan la ciudad.

Aunque el año pasado ya se había realizado una primera etapa en la implementación de este sistema, fue ahora –a mitad de febrero- cuando comenzó a funcionar en Transantiago. Esta, que es la apuesta más importante por modernizar el transporte público en la historia del país, tiene su base en la unión de exitosos métodos como el de Curitiba en Brasil, Transmilenio en Bogotá Colombia y la modalidad de transporte de varias ciudades de España.

¡Qué hay de nuevo!

El Plan Transantiago busca cambiarle la cara al transporte público de la capital, esto significa que hoy en las calles circulan buses nuevos de dos tipos, los articulados de 18,5 metros y estandar de 12 metros.

El cambio fundamental, además de las nuevas máquinas, es el sistema operativo de las empresas transportistas, las cuales se redujeron en un número considerable, ya que de las más de 2500 empresas, fueron reducidas a sólo 10. Esto significa que los chóferes reciben ahora un sueldo fijo, y ya no ganan por boleto cortado, lo que se traduce en un sistema de mejor calidad, donde desaparecen las odiosas carreras y el mal trato al usuario.

Para lograr la implementación de este sistema, se llevó a cabo la construcción de corredores segregados y un reordenamiento del sistema de transporte, avances que permitirán a los habitantes de la ciudad, contar con un sistema eficiente. De esta manera se busca también disminuir el consumo de combustible y la emisión de gases y partículas que genera el parque automotor particular y así contribuir a la descontaminación de la ciudad.

Pero en realidad Transantiago –pese a las complicaciones de estos primeros días y al deseo de algunos políticos para que el plan fracasé- es mucho más de lo que hoy se observa y su funcionamiento sólo podrá verse cuando se termine de implementar totalmente el sistema, lo cual está proyectado para un año más.

Será sólo entonces cuando este proyecto a gran escala, mostrará sus beneficios que de seguro son absolutamente necesarios para mejorar la calidad de vida en Santiago y para entrar en una etapa de desarrollo social y económico.

Primero fueron las autopistas, y en general grandes infraestructuras concesionadas... ahora es el transporte público, luego los barrios, y esperemos que así continúen estas intervenciones absolutamente necesarias para mejorar las oportunidades al interior de nuestras ciudades.

¿Cómo opera el sistema al interior de una comuna?

Para explicar cómo opera el sistema Transantiago tomaremos como ejemplo a la comuna de San Joaquín, ubicada en la Región Metropolitana, en la zona sur de Santiago y con un total cercano a los 110 mil habitantes del total de casi cinco millones que habitan la ciudad.

El sistema Transantiago divide la ciudad en 10 zonas. Cada una de estas tiene como denominación una letra y en el caso de San Joaquín el área está determinada por la letra H, que también comprende las comunas de Pedro Aguirre Cerda, Lo Espejo y San Miguel.

Los buses que circulan dentro de la zona H, son color rosado y se conocen como alimentadores, porque sólo se mueven al interior de esa área, permitiendo que los usuarios hagan conexión con los buses de color verde-blanco –buses oruga o articulados-, o bien con el Metro.

Este Sistema Integrado de Transporte ha generado en San Joaquín algunas incomodidades propias de todo proceso de modernización y en que el Municipio como gobierno local, ha podido intervenir sólo como ente informativo, ya que por tratarse de una política de carácter público nacional, es el Gobierno Central, a través del Ministerio de Transporte y Obras públicas quien determina las directrices de su implementación.



A la izquierda, los nuevos buses que transitan por las calles de Santiago de Chile. Estos vehículos reemplazaron al tipo que aparece en la fotografía de la derecha.



Para la implementación de este nuevo sistema de transporte público, la ciudad de Santiago fue dividida en 10 zonas. Al interior de cada una de ellas, sólo transitan buses del color que se muestra en el mapa y para moverse de un área de color a otra, se deben tomar buses troncales que pasan por importantes avenidas y son de color verde-blanco